

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 26/NQ-HĐND

Phú Thọ, ngày 09 tháng 12 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

**Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công
sử dụng vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH PHÚ THỌ
KHÓA XIX, KỲ HỌP THỨ BA**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 1535/QĐ-TTg ngày 15 tháng 9 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về giao kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Nghị quyết số 15/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Thọ về kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025;

Xét Tờ trình số 5520/TTr-UBND ngày 26 tháng 11 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công sử dụng vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025, tổng số gồm 05 dự án (04

dự án bổ sung chi tiết cơ cấu nguồn vốn, 01 dự án bổ sung chi tiết cơ cấu nguồn vốn và điều chỉnh quy mô đầu tư), thuộc 03 ngành, lĩnh vực:

1. Nhóm dự án hạ tầng giao thông: 03 dự án.

- Tuyến đường nối từ đường Hồ Chí Minh đến đường tỉnh 320C (đường đi xã Đông Thành, huyện Thanh Ba).

- Cải tạo, nâng cấp đường giao thông kết nối quốc lộ 32 với quốc lộ 70B của tỉnh Phú Thọ đi tỉnh Hòa Bình.

- Đường giao thông liên vùng kết nối đường Hồ Chí Minh với quốc lộ 70B, quốc lộ 32C tỉnh Phú Thọ đi tỉnh Yên Bái.

2. Nhóm dự án hạ tầng công cộng tại đô thị: 01 dự án.

Đường Hai Bà Trưng kéo dài (đoạn từ nút giao với đường Nguyễn Tất Thành đến nút giao với đường Âu Cơ), thuộc địa bàn thành phố Việt Trì.

3. Nhóm dự án hạ tầng khu công nghiệp, cụm công nghiệp: 01 dự án.

Đường giao thông nối từ QL.32 đi ĐT.316 kết nối khu công nghiệp Tam Nông với khu công nghiệp Trung Hà.

(Nội dung điều chỉnh chi tiết tại các Phụ lục kèm theo)

Điều 2. Hội đồng nhân dân tỉnh giao

1. Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Thọ Khóa XIX, Kỳ họp thứ Ba thông qua ngày 08 tháng 12 năm 2021./.

CHỦ TỊCH

Bùi Minh Châu

Phụ lục I**Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tuyến đường nối từ đường Hồ Chí Minh đến đường tỉnh 320C (đường đi xã Đông Thành, huyện Thanh Ba)**

*(Kèm theo Nghị quyết số 26/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2021
của Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Thọ)*

1. Tên dự án: Tuyến đường nối từ đường Hồ Chí Minh đến đường tỉnh 320C (đường đi xã Đông Thành, huyện Thanh Ba).

Được quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

2. Tổng mức đầu tư dự án: 595,114 tỷ đồng (Năm trăm chín mươi lăm tỷ, một trăm mười bốn triệu đồng).

3. Nội dung điều chỉnh: Bổ sung chi tiết cơ cấu nguồn vốn của dự án vào khoản 5 Điều 1 Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương, ngân sách tỉnh, ngân sách thị xã Phú Thọ và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác; trong đó:

- Vốn trung hạn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021 - 2025: 300 tỷ đồng;
- Ngân sách tỉnh, ngân sách thị xã Phú Thọ và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác: 295,114 tỷ đồng.

Các nội dung khác không đề cập, thực hiện theo Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án tuyến đường nối từ đường Hồ Chí Minh đến đường tỉnh 320C (đường đi xã Đông Thành, huyện Thanh Ba).

Phụ lục II

Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp đường giao thông kết nối quốc lộ 32 với quốc lộ 70B của tỉnh Phú Thọ đi tỉnh Hòa Bình

(Kèm theo Nghị quyết số 26/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Thọ)

1. Tên dự án Cải tạo, nâng cấp đường giao thông kết nối quốc lộ 32 với quốc lộ 70B của tỉnh Phú Thọ đi tỉnh Hòa Bình.

Được quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 15/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

2. Tổng mức đầu tư dự án: 1.160,438 tỷ đồng (Một nghìn một trăm sáu mươi tỷ, bốn trăm ba mươi tám triệu đồng).

3. Nội dung điều chỉnh: Bổ sung chi tiết cơ cấu nguồn vốn đầu tư của dự án vào điểm b khoản 2 Điều 1 Nghị quyết số 15/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương, ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác; trong đó:

a) Giai đoạn 2016 - 2020: Ngân sách trung ương, ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác (đã bố trí): 827,054 tỷ đồng;

b) Giai đoạn 2021 - 2025: 333,384 tỷ đồng, gồm:

- Vốn trung hạn ngân sách Trung ương: 115,100 tỷ đồng;

- Ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác: 218,284 tỷ đồng.

Các nội dung khác không đề cập, thực hiện theo các Quyết định: số 19/QĐ-HĐND ngày 08 tháng 9 năm 2015; số 03/QĐ-HĐND ngày 23 tháng 02 năm 2017 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh; Nghị quyết số 15/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp đường giao thông kết nối Quốc lộ 32 với Quốc lộ 70B của tỉnh Phú Thọ đi tỉnh Hòa Bình.

Phụ lục III**Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường giao thông liên vùng kết nối đường Hồ Chí Minh với quốc lộ 70B, quốc lộ 32C tỉnh Phú Thọ đi tỉnh Yên Bái**

(Kèm theo Nghị quyết số 26/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Thọ)

1. Tên dự án: Đường giao thông liên vùng kết nối đường Hồ Chí Minh với quốc lộ 70B, quốc lộ 32C tỉnh Phú Thọ đi tỉnh Yên Bái.

Được quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

2. Tổng mức đầu tư dự án: 1.890 tỷ đồng (Một nghìn tám trăm chín mươi tỷ đồng).

3. Nội dung điều chỉnh: Bổ sung chi tiết cơ cấu nguồn vốn của dự án vào khoản 5 Điều 1 Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương, ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác; trong đó:

- Vốn trung hạn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021 - 2025: 1.700 tỷ đồng;

- Ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác: 190 tỷ đồng.

Các nội dung khác không đề cập, thực hiện theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án đường giao thông liên vùng kết nối đường Hồ Chí Minh với Quốc lộ 70B, Quốc lộ 32C tỉnh Phú Thọ đi tỉnh Yên Bái.

Phụ lục IV**Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường Hai Bà Trưng kéo dài
(đoạn từ nút giao với đường Nguyễn Tất Thành đến nút giao
với đường Âu Cơ), thuộc địa bàn thành phố Việt Trì**

*(Kèm theo Nghị quyết số 26/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2021
của Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Thọ)*

1. Tên dự án: Đường Hai Bà Trưng kéo dài (đoạn từ nút giao với đường Nguyễn Tất Thành đến nút giao với đường Âu Cơ), thuộc địa bàn thành phố Việt Trì.

Được quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

2. Tổng mức đầu tư dự án: 137,500 tỷ đồng (Một trăm ba mươi bảy tỷ, năm trăm triệu đồng).

3. Nội dung điều chỉnh: Bổ sung chi tiết cơ cấu nguồn vốn của dự án vào khoản 5 Điều 1 Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương, ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác; trong đó:

- Vốn trung hạn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021 - 2025: 80 tỷ đồng;
- Ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác: 57,5 tỷ đồng.

Các nội dung khác không đề cập, thực hiện theo Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án đường Hai Bà Trưng kéo dài (đoạn từ nút giao với đường Nguyễn Tất Thành đến nút giao với đường Âu Cơ), thuộc địa bàn thành phố Việt Trì.

Phụ lục V

**Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường giao thông nối từ QL.32 đi
ĐT.316 kết nối Khu công nghiệp Tam Nông với Khu công nghiệp Trung Hà**
(Kèm theo Nghị quyết số 26/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2021
của Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Thọ)

1. Tên dự án: Đường giao thông nối từ QL.32 đi ĐT.316 kết nối khu công nghiệp Tam Nông với khu công nghiệp Trung Hà.

Được quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 13/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

2. Tổng mức đầu tư dự án đã được phê duyệt: 682,086 tỷ đồng (Sáu trăm tám mươi hai tỷ, không trăm tám mươi sáu triệu đồng).

3. Quy mô đầu tư dự án đã được phê duyệt: Đầu tư xây dựng tuyến đường với tổng chiều dài khoảng 13,1 km; điểm đầu giao với QL.32 tại km79+200 (gần khu công nghiệp Tam Nông), điểm cuối giao với ĐT.316 tại km0+800. Thiết kế quy mô từng đoạn tuyến phù hợp với điều kiện thực tế (trong và ngoài đô thị), đảm bảo yêu cầu kỹ thuật. Kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa, chiều rộng mặt đường từ (11 - 18) m, chiều rộng nền đường từ (15 - 26) m (tùy theo quy mô từng đoạn tuyến); hệ thống chiếu sáng, thoát nước và an toàn giao thông thiết kế phù hợp với từng đoạn tuyến, đảm bảo phù hợp quy định hiện hành.

4. Nội dung điều chỉnh.

a) Điều chỉnh quy mô đầu tư dự án: Cắt giảm không đầu tư đoạn cuối tuyến có chiều dài khoảng 4,11 km; đoạn từ giao với km0+600 tuyến ĐT.317G đến giao với km0+800 tuyến ĐT.316, thuộc xã Dân Quyền, huyện Tam Nông.

Tuyến đường sau điều chỉnh có chiều dài khoảng 8,99 km; điểm đầu giao với km79+175 tuyến QL.32 (gần Khu công nghiệp Tam Nông, thuộc xã Vạn Xuân, huyện Tam Nông), điểm cuối giao với km0+600 tuyến ĐT.317G (gần Khu công nghiệp Trung Hà, thuộc xã Dân Quyền, huyện Tam Nông).

b) Điều chỉnh tổng mức đầu tư dự án.

c) Tổng mức đầu tư sau điều chỉnh: 450 tỷ đồng (Bốn trăm năm mươi tỷ đồng), trong đó:

- Tổng mức đầu tư đã được phê duyệt: 682,086 tỷ đồng.

- Giá trị cắt giảm lần này: 232,086 tỷ đồng.

d) Bổ sung chi tiết cơ cấu nguồn vốn của dự án: Ngân sách Trung ương, ngân sách tỉnh, ngân sách huyện Tam Nông và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác, trong đó:

- Vốn trung hạn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021 - 2025: 350 tỷ đồng.

- Ngân sách tỉnh, ngân sách huyện Tam Nông và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác: 100 tỷ đồng.

5. Các nội dung khác không đề cập, thực hiện theo Nghị quyết số 13/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án đường giao thông nối từ QL.32 đi ĐT.316 kết nối Khu công nghiệp Tam Nông với Khu công nghiệp Trung Hà.

